

Desenvolvendo os Planos de Transporte

- 1.) O Plano de Transporte (TP) será baseado no Micro-Plano de Posicionamento que terá 3 colunas que dá o número de camiões, camionetas e motorizadas necessários para transportar as redes do distrito para as localidades (ou directamente para os Postos de Distribuição) e das localidades para os Postos de Distribuição.

- 3.) O Plano de Transporte deve indicar:
 - * Quantos camiões/camionetas/motorizadas serão necessários
 - * As rotas de entrega
 - * O Cronograma (Duration of transport/How long will it take?)
 - * O custo

PLANO de TRANSPORTE

Município de Saurimo - Zona RURAL - Via Lunda Norte

No	Aldeias	Pontos de Distribuição (PD)	Armazem	Distância do Armazem Central (km)	# de Balões de 50 por PD	Viagens Caminhão CANTER @ 110 balões	Viagens Land Cruiser Pickup @ 24 balões	Rota	Número de caminhões e/o pickups	Prazo (dias)	Planejamento do viajens	Custo (USD)
1	Saulimbo	PD 1 / Escola	Municipal	3	34	0.3	1.4	Saurimo/LN	1 Canter (94 Balões)	Dia 1	O mesmo Canter does the 2 trips in the same day	USD 600 (1 Canter @ \$600 / dia)
4	Pelengue	PD 4 / Escola	Municipal	15	60	0.5	2.5					
5	Muatxisengue Itengo	PD 5 / Posto de saúde	Municipal	35	49	0.4	2.0					
8	Chambuze	PD 8 / Hospital	Municipal	51	28	0.3	1.2					
2	Muatolo	PD 2 / Posto de Saude	Municipal	22	42	0.4	1.8	Saurimo/Catoca	1 LC Pick-up	Dia 1	Pick-up # 1 (2 viagens)	USD 600 (1 LC Pick-up @ \$300 / dia x 2 dias)
3	Luenda	PD 3 / Escola	Municipal	35	47	0.4	2.0		1 LC Pick-up	Dia 2		
6	Caquele	PD 6 / Posto de saúde	Municipal	35	18	0.2	0.7	Saurimo/Lucapa	1 LC Pick-up	Dia 1	Pick-up # 2	USD 600 (1 LC Pick-up @ \$300 / dia x 2 dias)
7	Sanjango	PD 7 / Hospital	Municipal	71	18	0.2	0.8		1 LC Pick-up	Dia 2		
Total					296	3	12			2		\$1,800

Dados utilizados no plano de transporte:

- As zonas rurais de Saurimo têm 4 eixo ("vias"). O presente plano de transporte é para uma dentre as 4 vias chamada "Via a Lunda Norte".
- Número de MTILDs a serem distribuídos: 14,814 (296 balões) em 8 pontos de distribuição (PD).
- Número de camiões a serem utilizados / contratados: 1 camião Canter, com capacidade para 110 balões e 2 Land Cruiser Pickups, com uma capacidade de 24 balões.
- O transporte para todos os 8 PDs será concluído em 2 dias.
- Foram criadas três "rotas de entrega":
 - * Saurimo / Lunda Norte (com máximo 51 km de distância): cobrindo PDs 1, 4, 5 e 8. A condição da estrada é boa e permite o uso do camião Canter, quem vai fazer 2 viagens em Dia 1: um viagem para entregar para PDs 1 e 4 (94 fardos) e um segundo para os PDs 5 e 8 (77 fardos).
 - * Saurimo / Catoca (com máximo 35 km de distância): cobrindo PDs 2 e 3. A estrada é ruim e necessita de um pequeno veículo 4x4 (LC Pickup), que será capaz de fazer 2 viagens a PD 2 em Dia 1 (42 balões) e 2 viagens a PD 3 em Dia 2 (47 balões), dado que as distâncias são 22 e 35 km.
 - * Saurimo / Lucapa: cobrindo PDs 6 (18 balões) e 7 (18 balões). A estrada é ruim e necessita de um pequeno veículo 4x4 (LC Pickup), que será capaz de fazer 1 viagem no Dia 1 a PD 6 (35 km). O mesmo veículo vai fazer uma segunda viagem no Dia 2 a PD 7 (71 km).
- Custo total \$1,800: 1 Canter por 1 dia @ \$600 / dia + 2 LC Pick-ups por 2 dias @ \$300 / dia (600 + 2x2x300).
- Um plano de carga e expedição serão desenvolvido antes da operação de transporte (ver modelo no as Ferramentas de Logística).

PLANO de TRANSPORTE

Município de Saurimo - Zonas URBANAS

No	Barrios	Número de Pontos de Distribuição por barrio	Total Balões de 50 por barrio	# de Balões de 50 por PD	Viagens Caminhão CANTER @ 110 balões	Programação	Custo em USD (@ USD 600 / Caminhão / dia)
1	DR. AGOSTHINO NETO	3	282	94	2.6	Dia 1 (24 caminhões) <i>Usando 8 caminhões X 3 rotações por dia</i>	\$4,800
2	SASSAMBA	4	342	85	3.1		
3	ACAMPAMENTO	2	116	58	1.1		
4	11 de NOVEMBRO	3	274	91	2.5		
5	CAMITUNDO	3	235	78	2.1		
6	CANDEMBE I	6	455	76	4.1		
7	CANDEMBE II	6	448	75	4.1		
8	CHICUMINA	2	114	57	1.0		
9	KAWASANGA	5	405	81	3.7		
		34	2,670		24		
10	LUAVUR	12	1,069	89	9.7	Dia 2 (22 caminhões) <i>Usando 8 caminhões X 3 rotações por dia</i>	\$4,800
11	MANAUTO	4	342	86	3.1		
12	MULOMBE	3	264	88	2.4		
13	NZANJI	4	285	71	2.6		
14	PASSA-BEM	4	302	75	2.7		
15	SACOMBE	2	120	60	1.1		
		29	2,381		22		
16	SAMBUQUILA	5	445	89	4.0	Dia 3 (21 caminhões) <i>Usando 7 caminhões X 3 rotações por dia</i>	\$4,200
17	TXIZAINGA I	4	355	89	3.2		
18	TXIZAINGA II	7	575	82	5.2		
19	VERDE	12	987	82	9.0		
		28	2,362		21		
Total 19 barrios		91	7,413		67	67	\$13,800

Data used in the Transport Plan :

- 1.) The urban zones of Saurimo have 19 barrios and a total population of 667,195.
- 2.) Number of nets to be distributed: 370,664 (7,413 bales) in 91 distribution points (DP).
- 3.) Number of trucks to be used / hired : 8 Canter trucks, with a capacity of 110 bales each (7,413 bales / 110 = 67 trips)
- 4.) Transport to all 91 DPs will be completed in 3 days.
- 5.) Each truck will do 3 rotations (trips) per day:
** 8 trucks X 3 rotations = 24 trucks to be loaded per day (this is the limit achievable if loading 3 trucks in parallel, ie: at the same time)*
- 6.) All the DPs have less than 110 bales. This means that each truck will cover one full DP + part of a second one.
- 7.) * On Day 1 we will do 24 trips, covering 9 barrios and delivering 2,670 bales to 34 DPs
 * On Day 2 we will do 22 trips, covering 6 barrios and delivering 2,381 bales to 29 DPs
 * On Day 3 we will do 21 trips, covering 4 barrios and delivering 2,362 bales to 28 DPs
- 8.) A Loading and Dispatch Plan will be developed prior to the transport operation (see template in the Logistics Tools).